

PROYECCIÓN

EDICIÓN BIMESTRAL DEL COLEGIO DE INGENIEROS DE JUJUY

VISITA CIUDAD
DEPORTIVA

TORNEO DE
PROGRAMACIÓN
2025

VISITA A
DONCELLAS



ENERGÍA SEGURA, VIDA SEGURA




GESTION
AMBIENTAL
RI-14000-9129


GESTION
DE LA CALIDAD
RI-9000-5225


GESTION
SST
RI-45000-069

EJESA EJSEDSA
ENERGÍA QUE NOS TRANSFORMA

- 5 **EDITORIAL**
- 8 **LA VELOCIDAD EN EL ARTE**
- 10 **UN PROYECTO EMBLEMÁTICO QUE REDEFINE EL PAISAJE URBANO**
- 12 **UN PASO MÁS PARA LA CONCRECIÓN DEL PROYECTO BARRIO NORTE**
- 14 **EL COLEGIO DE INGENIEROS DE JUJUY ACOMPAÑÓ AL TALENTO LOCAL EN EL TORNEO DE PROGRAMACIÓN 2025**
- 15 **VIALIDAD NO SE DISUELVE. SE DEFIENDE**
- 17 **WIRING ELECTRIC, INGENIERÍA JUJEÑA CON PROYECCIÓN NACIONAL**
- 19 **ING. LUIS ITUARTE Y SU EXPERIENCIA INTERNACIONAL EN FRANCIA**
- 21 **ENCUENTRO DE INTEGRACIÓN EN LA ESCUELA N° 121 "INGENIEROS ARGENTINOS DE DONCELLAS**

23 **ASUMEN LAS NUEVAS AUTORIDADES EN INCOTEDES**

24 **COMPROMISO FEDERAL Y DESAFÍOS CLAVES PARA LA INGENIERÍA ESPECIALIZADA**

27 **NOTICIAS BREVES**

REVISTA PROYECCIÓN

Publicación bimestral realizada por el Colegio de Ingenieros de Jujuy

DIRECCIÓN:

Junta Directiva del Colegio de Ingenieros de Jujuy

COORDINACIÓN GENERAL:

Ing. Marcelo Helou - Mat. Prof. N°876 CI

PRENSA Y DIFUSIÓN:

Data comunicación

Lic Sara Berzain - Entrevistas y notas

Jimena Tabera - Fotografía

DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN:

Ing. Elisa Contreras - Mat. Prof. N° 1350 IF

Ing. Soledad Sanchez - Mat. Prof. N° 1349 IF

Marcelo Gutiérrez Diseñador Gráfico y Publicitario

FOTOGRAFIA DE TAPA: Jimena Tabera

CONTACTO:

e-mail: contacto@ingenierosdejujuy.org.ar

página web: ingenierosdejujuy.org.ar

Autoridades 2024 - 2026

N° 119 | SEP 2025

JUNTA DIRECTIVA

PRESIDENTE

Aramayo, Sergio Guillermo

VICEPRESIDENTE

Aguirre, Nestor Eduardo

SECRETARIO

Diaz, Daniel Omar

VOCAL 1°

Sánchez, Soledad Erica

VOCAL 2°

Simon, Alfredo Leonardo

VOCAL 3°

Vera, Ana Carolina

VOCAL 4°

Olivera, Julio Herminio

VOCAL SUPLENTE 1°

Guari, Sergio Reinaldo

VOCAL SUPLENTE 2°

Saravia, Claudio Abel

VOCAL SUPLENTE 3°

Rivero, Benjamín

COMISIÓN REVISORA DE CUENTAS

TITULAR

Subelza, Alberto Luis

TITULAR

Zamboni, Mónica Raquel

TITULAR

Fermoselle, Marcelo D.

SUPLENTE 1°
Gómez, Consuelo Isabel

SUPLENTE 2°
Fernández Campos, Luis María

TRIBUNAL DE ÉTICA Y DISCIPLINA

TITULAR

De Jong, Susana

TITULAR

Francile, Héctor Rodríguez

TITULAR

Helou, Marcelo Javier

SUPLENTE 1°

Coletti, Antonio O.

SUPLENTE 2°

Tolabin, Edmundo

SUPLENTE 3°

Benicio, Nicanor

Belgrano 969, 2° piso
C.P. 4600, San Salvador de Jujuy

TEL FAX:
+54-388-422-9295

TEL:
+54-388-423-3439

E-MAIL:
contacto@ingenierosdejujuy.org.ar

WEB:
www.ingenierosdejujuy.org.ar



EDITORIAL

Ing. Sergio Guillermo Aramayo

Presidente

| Colegio de Ingenieros de Jujuy

Como era de esperar, estamos transitando los meses en los que la actividad electoral de nuestro país tiñe todas las acciones de la administración nacional y provincial. Las elecciones para el recambio de representantes en las cámaras se desarrollan en distintos momentos en cada provincia, y avanzamos hacia la elección general de octubre. Al mismo tiempo, asistimos a un escándalo nacional a partir de la difusión de audios que inducirían a un nuevo hecho de corrupción por parte de funcionarios nacionales.

En este marco, mientras se intenta mantener el control sobre la inflación, los informes económicos señalan que desde abril la economía se encuentra estancada, con la excepción de la minería. La caída de varios sectores como hoteles y restaurantes (-26,3%) y construcción (-25,7%), sumada al dato de que el crédito fue menor a los depósitos, configuran un estado de recesión que explica en parte el estancamiento general.

El turno electoral condiciona y retrasa muchas acciones vinculadas con nuestras gestiones, en particular aquellas relacionadas con leyes como la de seguridad eléctrica, otras de impacto institucional o la necesaria reformulación de algunos organismos del Estado que inciden en el trabajo profesional.

Luego del intento fallido de disolver, mediante el Decreto

461/25, la Dirección Nacional de Vialidad, el Gobierno Nacional, a través de su viceministro de economía, José Luis Daza, reconoció que la profundidad del ajuste aplicado a la obra pública es "insostenible". La Cámara Argentina de la Construcción sostiene que con el nuevo gobierno se paralizaron 3.500 proyectos. Esto se evidencia en numerosas provincias, donde los carteles en las rutas nacionales advierten que su deterioro o abandono es responsabilidad del Estado Nacional. En los últimos días trascendió que podrían licitarse rutas y otras obras con participación del sector privado; sin embargo, sigue latente el recuerdo del fracaso de las PPP (Participación Público-Privada), truncadas por la inestabilidad del dólar, las altas tasas y las garantías excesivas impuestas a las empresas.

Mientras tanto, los gobernadores de la mayoría de las provincias impulsan una ley que distribuya los ATN (Aportes del Tesoro Nacional) asignándolos de acuerdo con el porcentaje de la distribución secundaria que les corresponde por Coparticipación Provincial. De ese modo, las provincias podrían atender obras públicas que la Nación no ejecuta.

En nuestra provincia, el gobierno hace esfuerzos por mantener el nivel de obras, muchas con recursos propios y otras con créditos internacionales. En este sentido, se



licitó la obra de viviendas para ingenieros que se informa en uno de los artículos de esta edición. Finalmente, la misma fue declarada desierta y tiene fecha de nueva licitación para el 22 de septiembre. En esta oportunidad se presentaron 77 colegas, quienes entregaron sus carpetas para participar del plan. Actualmente se avanza en el proceso de revisión y control de la documentación, con el objetivo de fijar un criterio para la selección de los 24 postulantes finales.

La incidencia de la paralización de la obra pública obliga a nuestro Colegio a realizar esfuerzos económicos adicionales. En este marco, se resolvió trasladar las oficinas del Centro de Ingenieros y de INCOTEDDES al segundo piso, siguiendo el proyecto institucional presentado hace dos años y con la intención de mejorar la renta del edificio, junto con la refuncionalización de otros espacios.

Las inversiones en minería sostienen un nivel de obra privada que demanda profesionales locales y explican en gran medida que la actividad económica de la provincia mantenga un cierto dinamismo. El gobierno ha firmado un convenio, a través de JEMSE, con la empresa china

Tsingshan, que dio origen a Puna Green Energy S.A., destinada a desarrollar proyectos de litio en Mina Tapada, Susques, exploración minera y transferencia de derechos en Olaroz. Al mismo tiempo, han comenzado actividades de exploración por parte de la empresa china CNRG, subsidiaria de CNRG Advanced Material, líder mundial en la producción de materiales para baterías, que adquirió a Lithium Energy el 90% de participación en el proyecto de salmuera de litio Solaroz y Jama.

En reuniones previas con autoridades de la empresa, y con el objetivo de que conocieran el funcionamiento del Colegio, solicitaron información sobre la documentación y las normas nacionales aplicables al desarrollo de proyectos. En este sentido, la Junta puso a disposición de la empresa el contacto con los ingenieros de Jujuy para su intervención en las iniciativas a desarrollar.

Finalmente, acompañando este nuevo proyecto, nuestro Colegio firmó con CNRG un convenio de cooperación destinado a promover el intercambio de información, el asesoramiento mutuo y la realización de actividades de capacitación conjunta en áreas de interés común

Ing. Antonio D. Ravera

- Montajes Electricos Industriales
- Lineas de Alta, Media y Baja tensión
- Alumbrado Público
- Iluminación
- Proyectos
- Estaciones Transformadoras
- Asesoramiento Profesional

Pioneros de Rochdale 1752 - B° Sgto. Cabral - San Salvador de Jujuy
Tel: 0388-4281530 - E-mail: a.ravera@imagine.com.ar

AMÉRIAN
JUJUY
★★★★

CONOCÉ
NUESTRO NEGOCIO

RENTA ANUAL ESTIMADA 8%

www.amerianjujuy.com.ar

GRUPO
VILLANUEVA

VILLANUEVA
E HIJOS

Valerza

☎ 388 4564532 ☎ 388 4219635

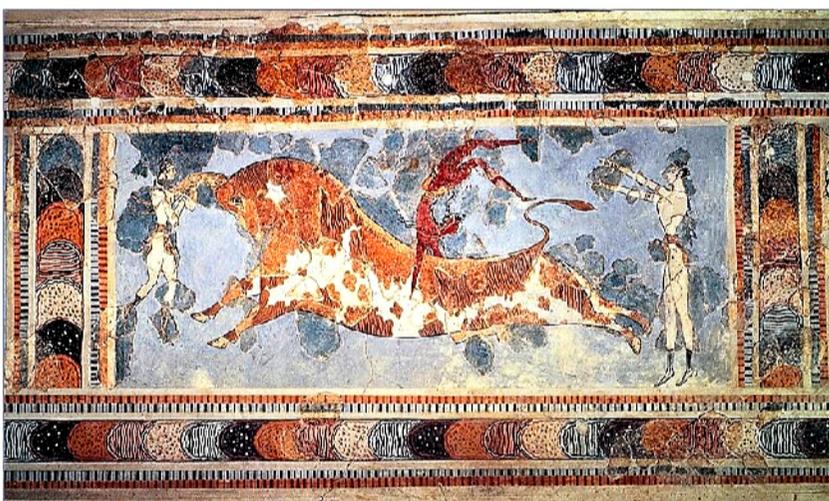


LA VELOCIDAD EN EL ARTE

Ing. Lidia Medina
MP 180 CI

La velocidad, entendida como el cambio de posición vectorial en una unidad de tiempo, no es un concepto fácil para las artes visuales. Captar, representar, crear la ilusión óptica o presentar el movimiento ha sido una preocupación que encontramos desde los primeros registros gráficos de la humanidad.

A fines del siglo XIX, durante excavaciones arqueológicas en Creta, se descubrió el palacio de Knossos, que se asoció al culto del minotauro. En uno de los salones se encontró un fresco entre los que mejor estado de conservación presentaban que representa una imagen ceremonial: *la taurocatapsia*.



Fresco minoico-salto del toro-palacio Knossos, Creta-1500 a.C.

Vemos como en el movimiento implícito las figuras se sostienen en un contexto en el que el equilibrio sólo es posible si se está en movimiento, como es el caso de los atletas que muestran su destreza en este juego ceremonial del salto del toro. Este mural restaurado se encuentra actualmente en el museo de arqueología de Heraklion, capital de Creta.

Se recrea el movimiento usando líneas dinámicas: líneas zigzagueantes o que describen curvas amplias que colaboran a la sensación de movimiento. La línea se concibe como un punto en movimiento que describe una trayectoria. La combinación de colores en fuerte contraste también se emplea para sugerir movimiento. El interés por la destreza física también fue tema de la modernidad. El circo, entretenimiento por excelencia de fines del siglo XIX, con su dinámica y energía desplegada en escena inspiró a grandes pintores de la época: Renoir, Seurat, Toulouse-Lautrec, entre otros.

George Seurat (1859-1891), pintor impresionista francés-cultor de la técnica del puntillismo- enfatiza la representación del movimiento en esta obra contrastando las líneas rectas y figuras inmóviles de las gradas contra las líneas dinámicas de los personajes circenses en la pista.

El motivo de esta obra es el mismo que el del mural minoico realizado 3500 años antes, mostrar una destreza física. La diferencia entre ambas reside en que el mural es una vista lateral plana en tanto la obra moderna emplea la perspectiva para dar sensación de profundidad.



George Seurat, El Circo-1891, óleo sobre lienzo, Museo d'Orsay-París

Pocas décadas después surgieron escuelas artísticas que representaron la velocidad no como un concepto meramente físico sino como la representación de la aceleración de los cambios sociales producidos por la tecnología, como el *Futurismo* a principios del siglo pasado, movimiento que se desarrolló entre 1909 y 1920. Estos hitos de transformación social, llegados con la revolución industrial del siglo XIX, en el que las máquinas a vapor del siglo XVIII fueron superadas por la eficiencia del motor a combustión -revolucionando

los medios de transporte con la aparición del automóvil y del avión- produjeron una nueva percepción de la realidad. Así como en el cine la sensación de movimiento es producido por la persistencia retiniana de imágenes sucesivas con modificaciones que el ojo no llega a percibir como discontinuidades, en la siguiente obra estática se reiteran figuras ligeramente modificadas para dar la sensación de movimiento. Esto es, se crea un motivo que es el que reproduce el movimiento usando un ritmo visual por repetición de formas, colores o algún otro componente visual.



Giacomo Balla, Dinamismo de un perro con correa, óleo sobre lienzo, 1912-Albright Knox Gallery

La composición se resuelve con una visión recortada de los pies y volados del vestido de una dama que lleva a su perro paseando de una correa que se mueve sobre una diagonal. En esta obra hay una fusión de cubismo y futurismo en la que a los múltiples puntos de vista del objeto se les asigna continuidad descomponiendo el movimiento en una serie de planos.

Más avanzado el siglo XX surgió el cinetismo, corriente que no representa el movimiento, sino que lo presenta. Se incorporan motores eléctricos o la acción de corrientes de aire u otros fluidos para producir movimiento en las obras de arte provocando efectos cinéticos. Estas obras juegan con la percepción del espectador. Ya el arte óptico jugaba con la percepción, pero en lugar de aplicar movimiento en la obra se inducía el movimiento del espectador para crear el efecto óptico de movimiento en la obra o se forzaba la percepción visual del espectador mediante repetición y contraste obligando al cerebro a organizar la información sensorial compleja.

Los '60 fueron años fructíferos para la proliferación de experiencias relacionadas con el diseño industrial y los nuevos materiales como el plexiglás, el acero inoxidable, el acrílico.

Formados en las escuelas de Bellas Artes de Bs. As. y luego radicados en París, los artistas Julio Le Parc (Mendoza, 1928) y Martha Boto (Bs As, 1925- París,

2004) incursionaron tanto en arte cinético como en Op Art. Boto formó parte del Grupo de Arte No Figurativo. Emplea lo que crítica denominó "el principio de repetición en el mundo de la reflexión". Le Parc formó parte del Grupo de Investigación de Arte Visual y prefiere referirse a la experimentación como una aproximación a la actividad humana, no al arte. Ambos crean formas puras y combinan el movimiento, la luz y el color para crear juegos perceptivos.



Le Parc, objeto cinético óptico por desplazamiento del espectador, 1969



Martha Boto- Enjambre de reflejos-instalación cinética, 1965

No hay en estas obras pretensión de trascendencia ni de generar un significado. Todo se traduce en términos psicofísicos y en producir una ilusión óptica, una distorsión de la realidad capaz de actuar sobre las emociones creando tensiones y distensiones del espíritu. Es el arte como juego, el arte en su función lúdica.

UN PROYECTO EMBLEMÁTICO QUE REDEFINE EL PAISAJE URBANO

Ing. Marcelo Helou
MP 876 CI
www.hems-tech.com



En el corazón del barrio Alto Comedero de San Salvador de Jujuy, se alza una obra que revolucionará el concepto deportivo y urbano de la capital jujeña. La Ciudad Deportiva, concebida dentro del Plan Maestro Plurianual de Desarrollo Jujuy 2021-2023, es un proyecto integral que transformará toda esta zona de la ciudad capital.

Durante la visita a obra realizada con el Colegio de Ingenieros de Jujuy, pudimos conversar con el Arq Ramiro Tejeda, Secretario de Planificación del Ministerio de Infraestructura Servicios Públicos Tierra y Vivienda de la provincia, quien nos brindó unos detalles valiosos en relación a este proyecto imponente.

AVANCES EN LA ESTRUCTURA PRINCIPAL

La construcción de la Ciudad Deportiva inició sus trabajos preliminares en noviembre de 2021, con tareas de movimiento de suelo, levantamiento del cerco perimetral y saneamiento integral del predio. En marzo de 2022 se formalizó el proceso para las obras de la cubierta, marcando el inicio de la fase

constructiva principal.

Actualmente, el proyecto se encuentra en una etapa avanzada, con múltiples frentes de trabajo simultáneos. La construcción de desagües pluviales en las estructuras de hormigón armado que conforman las tribunas avanza paralelamente a los trabajos de la cubierta, demostrando la complejidad técnica de la obra.

La construcción de la Ciudad Deportiva experimenta avances notables, particularmente en el estadio principal. Hoy es posible contemplar los trabajos en la instalación de la cubierta, donde el izaje y montaje de vigas presenta un progreso del 30%. Esta fase requiere de precisión técnica extrema, ya que los arcos que sostendrán la cubierta constituyen una estructura compleja y distintiva. Sin dudas, todo un desafío constructivo y además un espectáculo que el público puede disfrutar desde Avenida Forestal.

El estadio cubierto, diseñado con capacidad para 9.000 espectadores, representa el núcleo central del complejo deportivo. La estructura metálica del estadio registra un avance aproximado del 60%, lo que demuestra el ritmo sostenido de la construcción iniciada en 2022.



ASPECTOS RELEVANTES DEL PROYECTO

En relación a los conceptos básicos del proyecto, la Ciudad Deportiva no se limita a ser una instalación deportiva aislada. Su ubicación estratégica en Alto Comedero la convierte en un catalizador de desarrollo urbano, complementando la infraestructura existente sobre avenida Forestal. Este posicionamiento estratégico busca crear nuevas centralidades urbanas que redistribuyan la actividad deportiva y cultural de la capital jujeña. Al respecto el Arq Tejeda agrega que *“...el proyecto forma parte de una visión más amplia de desarrollo urbano que incluye diversos proyectos de infraestructura en la zona, consolidando a Alto Comedero como un nuevo polo de desarrollo de la ciudad”*.

En relación a sus características técnicas y tecnológicas, la Ciudad Deportiva incorpora elementos de diseño innovadores que la posicionan como una obra de referencia arquitectónica. En particular, durante la visita se pudo apreciar la magnitud de la estructura metálica del estadio, actualmente en su tramo final. La cubierta, con sus arcos alabeados distintivos, requiere técnicas especializadas de izaje y encastrado en altura de los 11 tramos estructurales que conforma cada arco.

Los arcos, de unos 80 mts de luz libre, descargan a unas bases de dimensiones considerables. Debido a la baja capacidad resistente del suelo de la zona, se ha realizado un recambio de suelo hasta una profundidad del orden de los 7 mts, a partir del cual se hizo un

macizo de hormigón H-8, para luego desarrollar la estructura de hormigón armado de la base de los mismos. La sección de cada arco es variable con alturas de inicio de 3 mts y con alturas de 2 mts en la clave que permiten soportar los esfuerzos de diseño. Toda la estructura utiliza uniones abulonadas y se ha revestido con pintura epoxi para garantizar una adecuada durabilidad. Con sus 600 toneladas de acero estructural, esta cubierta se convierte en un ícono del barrio que se aprecia tanto desde la Ruta Nacional 9 llegando desde Los Alisos o desde la Ruta Nacional 66 llegando desde Palpalá.

A su vez, el Ing Pablo Galindo nos brindó algunas precisiones técnicas que muestran la magnitud de la ingeniería interna: *“Se ejecutaron 78 columnas de largos variable para las gradas con sus respectivas bases. En total, se utilizaron 273 m³ de hormigón H-30 para las bases y 230 m³ de H-30 para las columnas. En el caso de las fundaciones de los arcos principales, los mismos poseen 930 m³ de hormigón H-30. En relación al movimiento de suelo relacionado, debemos tener en cuenta que los trabajos fueron importantes, contemplando tareas de limpieza y destape, recambios en bases, excavaciones de piso a cota de proyecto y hasta la rectificación de un canal que atravesaba el predio, totalizando un volumen aproximado cercano a los 31.000 m³”*.

Agrega el Arq. Tejeda, *“Esta complejidad técnica refleja la ambición del proyecto de crear una instalación deportiva de clase mundial. La misma se destaca por su diseño flexible, permitiendo adaptarse a diferentes tipos de eventos deportivos y culturales. Esta versatilidad maximiza el uso del espacio y garantiza la*

rentabilidad social de la inversión.”

Más allá del estadio principal, el proyecto contempla una amplia gama de instalaciones deportivas. El complejo incluirá canchas especializadas para handball, básquet y vóley, así como una pista de atletismo completamente equipada para competencias y entrenamientos de alto nivel. La pista de atletismo se diseña bajo estándares internacionales, lo que permitirá albergar competencias oficiales y brindar a los deportistas jujeños instalaciones de primer nivel. Esta infraestructura posicionará a Jujuy como un centro deportivo de referencia regional.

UNA OBRA ICÓNICA

Claramente esta construcción representa más que una obra de infraestructura deportiva. Es un proyecto transformador que redefine el desarrollo urbano de la capital jujeña, creando nuevas oportunidades para el deporte, la cultura y el crecimiento económico de la región. Con avances consistentes en su construcción, esta obra promete convertirse en un ícono del progreso jujeño y un legado duradero para las futuras generaciones.

Esto lo resume con exactitud el Arq Tejada expresando que



PRÓXIMAS ETAPAS DE CONSTRUCCIÓN

Con un avance del 60% en la estructura metálica del estadio y un 30% en el montaje de la cubierta, la obra se encamina hacia etapas decisivas. La segunda etapa de montaje de arcos para la cubierta ya se encuentra en la recta final, con equipos especializados trabajando en el izaje y encastre de las claves de los arcos. La altura de trabajo entre la clave de los arcos y el terreno es de 35 mts, representando uno de los desafíos técnicos más importantes del proyecto.

Una vez completado, el Estadio transformará el panorama deportivo de Jujuy, proporcionando instalaciones de primer nivel para deportistas locales y regionales. La capacidad para 6.000 espectadores sentados permitirá albergar eventos deportivos de gran magnitud, posicionando a San Salvador de Jujuy como sede de competencias regionales y nacionales

“...la precisión técnica requerida en cada etapa de construcción y el compromiso con estándares internacionales de calidad aseguran que la Ciudad Deportiva cubrirá las necesidades deportivas actuales, sino que también proyectará a Jujuy hacia un futuro de excelencia deportiva y desarrollo urbano sostenible.”



UN PASO MÁS PARA LA CONCRECIÓN DEL PROYECTO BARRIO NORTE

Ing Sergio Aramayo
Presidente CIJ

El día 16 de julio pasado se licitó la construcción del proyecto **“80 Departamentos e Infraestructura. Colegio de Ingenieros Barrio Norte – Ejecución 1.ª Etapa: 24 Departamentos e Infraestructura Colegio de Ingenieros en Barrio Norte – San Salvador de Jujuy – Dpto. Manuel Belgrano – Provincia de Jujuy”**.

Esta primera etapa comprende la ejecución de 24 viviendas de un total de 80, proyecto desarrollado por profesionales del Instituto de Vivienda y Urbanismo de Jujuy (IVUJ) y aprobado por la Junta Directiva. Las obras se llevarán a cabo en el terreno propiedad del Colegio de Ingenieros de Jujuy (CIJ), en Barrio Norte, en articulación con el Instituto.

El acto de apertura de sobres contó con la participación del presidente del IVUJ, Arq. José Luis Paiquez, el vocal técnico, Arq. Sergio Soria, el presidente del CIJ, Ing. Sergio Aramayo, el gerente Ing. Marcelo Pariente, además de la coordinadora jurídica del IVUJ, Belén Muñoz, la escribana de Escribanía de Gobierno, María Laura Corimayo, personal de Fiscalía de Estado y representantes de las empresas participantes.

El presupuesto oficial con precio tope fue de \$3.352.791.078,30, y se presentaron las siguientes empresas: Cultivar SRL, El Trébol SRL, City Constructora SRL, ERG Emprendimiento Río Grande SRL y Ing. Marcelo Horacio Zarif.

Días después, en Asamblea Extraordinaria, se ratificó el traspaso del terreno a favor del IVUJ, a fin de dar inicio al proceso de adjudicación y posterior construcción de los departamentos.

El Colegio convocó a los 181 colegas previamente

inscritos, quienes habían respondido al llamado inicial, para presentar sus carpetas con la documentación requerida por la operatoria público-privada implementada por la provincia en conjunto con las instituciones que poseen suelo propio. De ellos, 77 colegas presentaron la documentación y actualmente se encuentran en proceso de completarla.

En distintas reuniones de Junta Directiva se ha analizado cuál será el criterio para la selección de las carpetas que el Colegio remitirá al IVUJ para su evaluación. Se considera que el único requisito a sostener debería ser la antigüedad profesional, dado que existen colegas que hace mucho tiempo esperan la oportunidad de acceder a una vivienda. Los demás requisitos establecidos en la operatoria estarán sujetos al análisis técnico del IVUJ.

Asimismo, la Junta acordó otorgar prioridad a los postulantes cuyo grupo familiar cuente con algún integrante con discapacidad, siempre que cumplan con los demás requisitos exigidos. En esta operatoria, a diferencia de anteriores, se establece como condición la capacidad del aspirante de afrontar un Ahorro Previo, además de la no titularidad de vivienda, que se mantiene como requisito determinante.

Este proceso constituye un paso fundamental en la concreción de este primer objetivo. La etapa que se inicia exige gran responsabilidad, ya que en esta primera ejecución solo se construirán 24 departamentos frente a un total de 77 postulantes. Será necesario establecer un mecanismo que garantice que accedan efectivamente quienes reúnan las condiciones para hacerlo.



EL COLEGIO DE INGENIEROS DE JUJUY ACOMPAÑÓ EL TALENTO LOCAL EN EL TORNEO DE PROGRAMACIÓN 2025

Ing. Erica Soledad Sanchez
Vocal Junta Directiva CIJ



El 28 de julio pasado, el Colegio de Ingenieros de Jujuy participó en el Torneo Jujeño de Programación 2025, un evento que reunió a más de 580 jóvenes talentos y reafirmó el compromiso de la institución con el desarrollo de la economía del conocimiento en la provincia. La presencia del gerente del Colegio, Ing. Marcelo Pariente, y de la vocal de la Junta Directiva, Ing. Soledad Erica Sánchez, puso de relieve el respaldo institucional a las nuevas generaciones de profesionales.

LOS JÓVENES JUJEÑOS DEMOSTRARON SU NIVEL EN LA COMPETENCIA

El torneo, que alcanzó una participación récord de 124 equipos, se desarrolló en la Facultad de Ingeniería de la UNJu y fue destacado por el gobernador Carlos Sadir por su valor estratégico en el futuro productivo de la región.

Los estudiantes de la Escuela de Minas "Dr. Horacio Carrillo" tuvieron una actuación sobresaliente, dominando el podio en ambas categorías.

Nivel Avanzado: la medalla de oro fue para la Escuela

de Minas, con los alumnos Agustín Benjamín Ortega, Diego Brain y Zain Cari. La plata también quedó en manos de la Escuela de Minas, mientras que el bronce correspondió al equipo APU de la Facultad de Ingeniería.

Nivel Inicial: la Escuela Técnica "Ing. Herminio Arrieta" de Libertador General San Martín obtuvo el oro, en tanto que la Escuela de Minas logró la plata y el bronce.

Estos logros no solo celebran el talento local, sino que también confirman el alto nivel de los estudiantes jujeños en competencias internacionales. Como ejemplo, dos alumnos de la Escuela de Minas, Leonardo Alex Emir Vargas e Ignacio Alberto Huanca, obtuvieron medallas de plata y bronce en la Olimpiada Iberoamericana de Informática (OI 2025), celebrada en Cuba.

La participación del Colegio de Ingenieros de Jujuy en este evento reafirma su rol activo en la promoción del talento local y su visión de fortalecer el ecosistema tecnológico de la provincia, impulsando el futuro profesional de los jóvenes jujeños.

VIALIDAD NO SE DISUELVE. SE DEFIENDE

Ing. Sergio Aramayo
Presidente CIJ



La lucha y la defensa de los trabajadores y profesionales de Vialidad Nacional, junto con el acompañamiento de numerosas instituciones y ciudadanos, obtuvo un triunfo parcial con la caída del decreto 461/25 del PEN, que disponía su disolución. Se trató de un gran ejemplo de resistencia y organización frente a una medida injusta que mantenía en incertidumbre a todo el personal del organismo, y que fue finalmente rechazada por los legisladores nacionales. Estos sostuvieron que ni Vialidad Nacional ni organismos como el INTI, el INTA o el Banco Genético estaban alcanzados por el DNU 70/25 de desregulación, además de que la medida excedía las bases de la delegación de la Ley 27.742.

Fueron meses en los que los argentinos comprendimos, a partir del conocimiento de las funciones de estudio, construcción, conservación, mejoramiento y modificación del sistema troncal de caminos nacionales, el valor estratégico de este organismo para la estructuración de un sistema federal de transporte terrestre y comunicación vial. Esa función solo fue posible desde su Ley de creación N.º 505/1958, a lo largo de 67 años, bajo un sistema de autarquía funcional, económica y administrativa.

Ahora el desafío es mayor. Seguramente el vaciamiento de recursos profesionales y técnicos continuará, y la

falta de presupuesto será la herramienta utilizada para volver ineficiente al organismo.

El nuevo reto consiste en fortalecer y jerarquizar a Vialidad Nacional, dotarla de más técnicos y profesionales y, fundamentalmente, crear mecanismos que garanticen transparencia y control tanto en la adjudicación como en la ejecución de las obras, así como en la productividad. Esta es una tarea que involucra a todos y cada uno de los trabajadores del organismo, en pos de consolidar el crecimiento y la expansión de la vialidad nacional. Es imprescindible que los distritos vuelvan a estar dirigidos por ingenieros profesionales, formados y capacitados, que conozcan la realidad del territorio y estén dispuestos a poner su conocimiento al servicio de las necesidades viales, la seguridad y el desarrollo regional, especialmente en zonas que aún requieren buenos sistemas camineros, como el caso del corredor bioceánico.

Asimismo, resulta indispensable implementar un sistema de supervisión y auditorías que optimice los controles y garantice la transparencia en la ejecución de las obras, asegurando a los ciudadanos que cada peso invertido en rutas nacionales está bien administrado. Esto cerraría cualquier posibilidad de maniobra de corrupción que ponga en duda el valor del organismo y evitaría que, nuevamente bajo el pretexto

de la PPP (participación público-privada), el país se divide en “hijos y entenados”, como sucedió con los ferrocarriles, dejando amplios territorios sin servicio. Tampoco debe desmembrarse un sistema federal entregando la responsabilidad a las provincias, ya que la estructura actual ha demostrado ser la más adecuada para un país con 5.500 km entre sus puntos más extremos. En este marco, la apropiación por parte de la Nación de los fondos provenientes de combustibles que por ley corresponden a las provincias constituye otra necesidad planteada por los gobernadores, y debe ser atendida con decisión por

EL DECRETO 461 Y LOS RIESGOS SOBRE EL SISTEMA VIAL

Entrevista al Ing Guillermo Zuñiga
Jefe de División de Proyectos e Ingeniería Vial
Vialidad Nacional 6° Distrito



En diálogo con Proyección, el Ing. Guillermo Zuñiga expresó su preocupación frente a las medidas tomadas por el Poder Ejecutivo nacional mediante el Decreto 461, que afecta directamente al organismo y a la administración de las rutas del país.

sus representantes en el Congreso.

Finalmente, en lugar de disolver la DNV, es necesario impulsar una reforma y modernización que asegure su continuidad institucional, fortalezca técnicamente a todo su personal, incorpore la mejor tecnología para lograr eficiencia operativa y garantice la transparencia en la gestión de recursos. Por encima de todo, se debe preservar el capital humano formado y especializado a lo largo de los años, consolidar su capacidad de planificación y supervisión, y garantizar tanto la continuidad de las obras como el mantenimiento del sistema de rutas nacionales.

– ¿Cómo describiría a Vialidad Nacional y cuál es su rol?

– *Vialidad Nacional es un ente rector autónomo, autárquico, descentralizado y federal. Tiene a su cargo la planificación, ejecución y mantenimiento de la red vial nacional, que es fundamental para la conectividad y el desarrollo del país.*

– ¿Qué impacto genera el Decreto 461?

– *Ha provocado gran incertidumbre. Actualmente, alrededor del 10% de la red troncal se encuentra concesionada, pero el 90% restante quedaría en una situación incierta. ¿Pasará a manos de las provincias? ¿A entidades privadas? El Gobierno estima que podrían ejecutarse obras de mantenimiento, pero la inversión es tan grande que será muy difícil sostenerla.*

– ¿Qué consecuencias tendría esta posible disolución?

– *Una medida de este tipo no solo afectaría a la red vial, sino también a la imagen y la honestidad del trabajador vial. Lamentablemente, se ha intentado difamar el desempeño de nuestro sector, pese al compromiso demostrado durante años.*

– ¿Han recibido respuestas de referentes políticos?

– *Hemos planteado esta preocupación a diputados, senadores, gobernadores e intendentes, pero aún no recibimos una respuesta concreta. Necesitamos su apoyo.*

– ¿Qué reclamo puntual hacen los trabajadores de Vialidad?

– *Pedimos que el fondo que proviene del impuesto al combustible no sea malversado por la política de turno. Como ciudadanos y trabajadores, queremos garantizar que esos recursos se destinen realmente a las obras que el país necesita.*

– ¿Cuál es el pedido que le realiza a la comunidad?

– *Queremos que se entienda que Vialidad no es solo una institución: es soberanía. Por eso no debe ser privatizada. El futuro de nuestras rutas y la integración territorial de la Argentina dependen de ello.*

WIRING ELECTRIC: INGENIERÍA JUJEÑA CON PROYECCIÓN NACIONAL

Prensa y Difusión CIJ



El Colegio de Ingenieros de Jujuy dialogó con el Ing. Luis González, referente de Wiring Electric, empresa fundada en nuestra provincia que se ha consolidado en el sector de alta tensión y potencia, generando empleo y llevando ingeniería jujeña a todo el país.

¿Cómo y por qué nació Wiring Electric en Jujuy?

Wiring Electric nació hace seis años como respuesta a una necesidad concreta: la falta de servicios técnicos específicos en el norte argentino. Vimos una gran carencia de servicios de ingeniería en el NOA y decidimos apostar por quedarnos en Jujuy, invertir y formar un equipo desde acá.

¿Qué impacto tiene la empresa en el empleo y en la economía local?

Hoy contamos con 50 empleados directos, de los cuales el 95% son jujeños. Además, el 75% de nuestros proveedores de insumos y materiales también son de la provincia. Esto no solo nos convierte en un actor técnico importante, sino también en una fuente de impacto económico directo en Jujuy.

La empresa comenzó un proceso de expansión, ¿cómo lo están llevando adelante?

Además de atender la creciente demanda local, hemos iniciado un proceso de expansión, posicionándonos como exportadores de servicios hacia otras provincias del país. Nos da mucho orgullo crecer desde esta tierra, con talento local y con una capacidad de ingeniería a la altura de los mejores estándares.

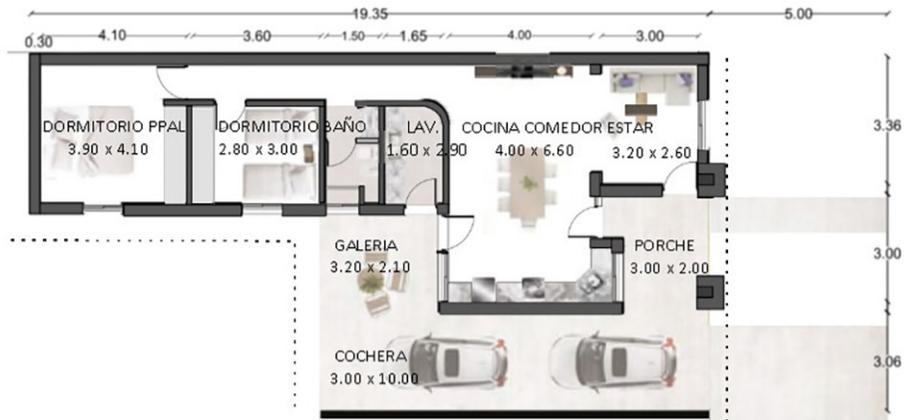
¿Qué rol juega la formación en ingeniería dentro de ese crecimiento?

La formación en ingeniería en Argentina es de gran calidad, y eso se refleja en el nivel de nuestros equipos. Estamos convencidos de que el capital humano es nuestro mayor diferencial.

Wiring Electric fue reconocida recientemente a nivel nacional, ¿qué significa para ustedes este logro?

Fuimos finalistas del Premio a la Excelencia Productiva, otorgado por La Nación y Banco Galicia. Este reconocimiento destaca nuestro compromiso con la innovación, la eficiencia y la sostenibilidad. Para nosotros es la confirmación de que podemos competir y destacarnos desde Jujuy, sin perder de vista nuestras raíces ni nuestro compromiso con el entorno.

Arquitectura & Construcción



La vivienda es de tipo estandar construida con el sistema tradicional y abarca una superficie de 150 m² (incluyendo el porch, cochera y los correspondientes aleros). Los resultados obtenidos son valores promedio para este tipo de edificación, la determinación de los mismos se tomó de la cotizaciones del mercado local. Atento a las variaciones de plaza y según las posibilidades de compra es posible reajustar dichos valores. El precio unitario incluye materiales y mano de obra, para la cual se considera su rendimiento adaptado a la modalidad y cotización del medio.

COSTO M² DE LA CONSTRUCCIÓN | AGOSTO 2025

Valor x m² = \$ 1.629.521

Incluye honorarios de proyecto, dirección técnica, beneficios y gastos generales.

REALIZACIÓN: Arq. Oscar Elías Gálvez | Consultas: (0381) 154739834

VARIACIÓN ANUAL COSTO M² DE LA CONSTRUCCIÓN

| | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|------------|--------------|----------------|--------------|-----------------------|
| ENERO | \$85.117,58 | \$724.640,00 | \$191.330,00 | \$1.388.534,00 |
| FEBRERO | \$85.117,58 | \$876.814,00 | \$219.281,00 | \$1.416.304,00 |
| MARZO | \$85.117,58 | \$964.496,00 | \$234.522,71 | \$1.444.630,00 |
| ABRIL | \$127.282,25 | \$1.032.010,00 | \$240.893,35 | \$1.498.082,00 |
| MAYO | \$127.282,25 | \$1.068.130,00 | \$270.246,00 | \$1.535.534,00 |
| JUNIO | \$127.282,25 | \$1.110.856,00 | \$283.749,26 | \$1.566.245,00 |
| JULIO | \$127.282,25 | \$1.160.844,00 | \$296.007,23 | \$1.597.569,00 |
| AGOSTO | \$153.083,00 | \$1.195.670,00 | \$318.141,24 | \$1.629.521,00 |
| SEPTIEMBRE | \$153.083,00 | \$1.251.866,00 | \$375.398,00 | |
| OCTUBRE | \$153.083,00 | \$1.289.422,00 | \$426.791,00 | |
| NOVIEMBRE | \$182.331,00 | \$1.328.105,00 | \$462.780,00 | |
| DICIEMBRE | \$182.331,00 | \$1.361.308,00 | \$601.614,00 | |

+ INFORMACIÓN:

🌐 PÁGINA WEB:

www.arquitecturayconstruccion.com.ar

✉ E-MAIL:

revista@arquitecturayconstruccion.com.ar

📞 CEL./WHATSAPP:

(0381) 155874091 - (11) 27553302

EL INGENIERO LUIS ERNESTO ITUARTE Y SU EXPERIENCIA INTERNACIONAL EN FRANCIA

Prensa y Difusión CIJ



Nuestro matriculado, el Ing. Luis Ernesto Ituarte, es docente de las carreras de Ingeniería Industrial, Ingeniería Química e Ingeniería de Minas en la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de Jujuy (UNJu). Actualmente se desempeña como Profesor Adjunto de la cátedra "Electrotecnia", destinada a los alumnos de tercer año.

Recientemente finalizó una experiencia de movilidad académica en el Polytech Nancy de la Université de Lorraine, Francia, gracias a una Beca ARFITEC. Durante el mes de mayo compartió actividades con el plantel docente de la institución francesa, intercambiando conocimientos y buenas prácticas en el ámbito de la enseñanza de la ingeniería.

EL VALOR DE LA MOVILIDAD ACADÉMICA

El Ing. Ituarte destacó los beneficios de concretar experiencias de este tipo, tanto para estudiantes como

para docentes universitarios. *"Programas como Erasmus han demostrado en Europa su impacto en el desarrollo educativo, profesional y personal de las personas, dentro y fuera de las ingenierías"*, señaló.

Estos programas, agregó, aportan a un crecimiento sostenible, al empleo de calidad y a la cohesión social, además de impulsar la innovación, fortalecer la identidad comunitaria y fomentar la ciudadanía activa. *"En ese mismo sentido, la beca ARFITEC cumple con todos estos objetivos, porque constituye una herramienta de cooperación estratégica entre ingenieros franceses y argentinos"*, subrayó.

Afortunadamente, la Facultad de Ingeniería de la UNJu ya cuenta con este canal de cooperación institucional abierto y establecido para sus estudiantes y docentes.

UNA MOTIVACIÓN QUE VINO DE SUS ALUMNOS

En lo personal, Ituarte explicó que su motivación para



competir por la beca surgió a partir de sus propios alumnos, algunos de los cuales ya habían sido beneficiarios en años anteriores. *“Me impulsó la posibilidad de conocer una institución de prestigio como el Polytech Nancy e intercambiar experiencias docentes con colegas franceses”*, comentó.

El hallazgo más relevante de su visita, aseguró, fue comprobar la sintonía entre el programa de Ingeniería Industrial de la FI-UNJu y el programa M3 del Polytech Nancy. *“Estoy convencido de que las asignaturas francesas de alta innovación son excelentes para combinar con la sólida formación de base de nuestros alumnos en la Facultad de Ingeniería de la UNJu”*, concluyó.

El Ing. Ituarte también manifestó su interés en participar de proyectos futuros vinculados a la integración de energías renovables con las redes eléctricas existentes en la provincia. *“Jujuy está apostando fuertemente a este desarrollo con iniciativas como la megaplanta solar fotovoltaica Cauchari I-II-III, y los ingenieros debemos estar preparados para afrontar estas nuevas tecnologías”*, señaló.



RESEÑA ACADÉMICA Y PROFESIONAL DEL ING. ITUARTE

- Ingeniero Eléctrico Electrónico por la Universidad Católica de Córdoba (UCC), Argentina (1998).
- M.Sc. en Industrial Engineering por la Ohio State University (OSU), EE. UU. (2001).
- M.Sc. en Physics by research on Machine Vision por el Royal Holloway College (RHUL), University of London, Reino Unido (2003).

Actualmente se desempeña como Ingeniero Especialista en la Secretaría de Infraestructura Educativa del Ministerio de Educación de Jujuy.

Es miembro de la Education Society de IEEE Argentina (EdSocAR) desde 2013, donde fue presidente en los períodos 2021 y 2024. Integra además el Organismo de Estudio N.º 10H “Paneles Fotovoltaicos” de la Asociación Electrotécnica Argentina (AEA), encargado de revisar la norma AEA 90364-7-712.

A lo largo de su carrera, también fue Becario Fulbright-Conicor y Becario Chevening-Antorchas durante sus estudios de posgrado.

ENCUENTRO DE INTEGRACIÓN EN LA ESCUELA 121 “INGENIEROS ARGENTINOS” DE DONCELLAS

Ing. Luciana Garzón
Presidente CENTIJ



El pasado 8 de agosto de 2025, una delegación del Centro de Ingenieros de Jujuy visitó la Escuela 121 “Ingenieros Argentinos”, ubicada en la localidad de Doncellas, departamento Cochinocha, reafirmando el afecto y compromiso de nuestra institución con la comunidad educativa de la puna jujeña.

La jornada comenzó con una cálida recepción por parte de los alumnos, quienes compartieron con gran entusiasmo coplas y una poesía “Elogio a las manos generosas”, especialmente preparadas para la ocasión. Estos gestos reflejaron no solo el talento y la creatividad de los niños y niñas, sino también el fuerte

sentido de pertenencia hacia su escuela y su comunidad.

Posteriormente, se llevó adelante una actividad didáctica con un microscopio digital, que permitió a los estudiantes observar distintos elementos de su entorno en detalle, despertando curiosidad y asombro. Esta experiencia interactiva buscó acercar a los niños al mundo de la ciencia y la tecnología, promoviendo el aprendizaje a través del descubrimiento y la experimentación.

En el marco de esta visita, el Centro de Ingenieros (CENTIJ), el Colegio de Ingenieros (CIJ) e INCOTEDS hacen llegar un especial agradecimiento a toda la comunidad de ingenieros e ingenieras, que con gran



solidaridad colaboró con la donación de calzados y ropa para los niños de la escuela. Este gesto refuerza el valor de la unión y el compromiso social de nuestros profesionales, aportando a mejorar la calidad de vida de quienes más lo necesitan.

La visita constituyó una valiosa oportunidad para fortalecer los lazos de acompañamiento y padrinazgo que el CENTIJ mantiene con esta institución educativa, a la que considera con orgullo como sus ahijados. Este vínculo refleja no solo la responsabilidad asumida, sino también el profundo sentimiento de cercanía y compromiso con el presente y el futuro de sus estudiantes.

El Centro de Ingenieros de Jujuy agradece profundamente a la comunidad educativa por la calidez de su recibimiento y reafirma su voluntad de continuar generando espacios de integración, aprendizaje y solidaridad en toda la provincia. Con esperanza y convicción, renovamos nuestro compromiso de seguir acompañando a nuestros ahijados de Doncellas, confiando en que, juntos, podremos construir un camino de crecimiento, oportunidades y desarrollo para las nuevas generaciones.



Manifestación del gran cariño por parte de los alumnos para recibir al CENTIJ.



ASUMEN LAS NUEVAS AUTORIDADES EN INCOTEDES

Ing. Julio H. Olivera
Presidente INCOTEDES

El Instituto de Cooperación Tecnológica para el Desarrollo Sustentable (INCOTEDES), un pilar fundamental del Colegio de Ingenieros de Jujuy, inicia una nueva etapa con la renovación de autoridades en el mes de Julio del 2025. Este cambio representa una oportunidad para reafirmar y potenciar su rol como motor de innovación y progreso en nuestra provincia.

OBJETIVO Y VISIÓN PARA UNA GESTIÓN TRANSFORMADORA

En nombre del flamante Consejo de Administración, integrado por ingenieros matriculados de diversas especialidades, quiero expresar que, con gran compromiso, asumimos el desafío de impulsar una gestión orientada a generar nuevas oportunidades para los matriculados, y a promover el desarrollo productivo sustentable de bienes y servicios en la provincia de Jujuy.

Nuestros objetivos se centran en:

- **Fomento de la Capacitación y la Especialización:** Buscamos fortalecer las competencias de nuestros ingenieros a través de programas de formación continua, cursos de especialización y talleres sobre tecnología emergentes. Queremos que los profesionales jujeños estén a la vanguardia, preparados para desafíos del mercado laboral actual.
- **Creación de Oportunidades de Negocio:** Trabajaremos para vincular a nuestros matriculados con el sector productivo, facilitando la creación consorcios, la participación en proyectos de Investigación, Desarrollo, e Innovación y el acceso a financiamiento para el desarrollo de emprendimientos.
- **Articulación con el Sector Público y Privado:** Promoveremos una activa colaboración con organismos gubernamentales, empresas privadas e instituciones académicas. Nuestro objetivo es ser un nexo estratégico que canalice proyectos y soluciones tecnológicas para abordar las necesidades de la provincia.
- **Impulso del Desarrollo Productivo Sostenible:** INCOTEDES se compromete a promover proyectos que integren la innovación tecnológica con la sostenibilidad ambiental y social. Queremos contribuir a la



CONSEJO DE ADMINISTRACION INCOTEDES - JULIO 2025 -

- **Presidente:** Ing. Julio Herminio **Olivera** - M.P. N.º 1662-SI
- **Vicepresidente:** Ing. Pablo **Sarmantano** - M.P. N.º 1572-MC
- **Secretario:** Ing. Germán Rafael **Quispe** - M.P. N.º 1279-SI
- **Tesorera:** Ing. María Silvana **Muhana Senn** - M.P. N.º 1219-QI
- **Vocales Titulares:**
Ing. Pablo Fernando **Mendivil** - M.P. N.º 846-EL
Ing. Luciana **Pizarro** - M.P. N.º 1632-QI
- **Vocales Suplentes:**
Ing. Pablo Guillermo **Lozano** - M.P. N.º 1109-ET
Ing. Federico Rubén **Alfaro** - M.P. N.º 799-CI

diversificación de la matriz productiva de Jujuy, impulsando sectores claves como la energía renovable, la agroindustria, la minería sostenible, y la tecnología.

Un Impacto que trascenderá

Esta nueva etapa de INCOTEDES tiene como meta ir mas allá de los logros técnicos y económicos. Buscamos generar un impacto social significativo, demostrando que la ingeniería y la tecnología son herramientas esenciales para mejorar la calidad de vida de todos los jujeños.

Al trabajar de manera coordinada y con una visión a largo plazo, estamos convencidos de que INCOTEDES se consolidará como un actor clave en la construcción de un futuro próspero y equitativo para Jujuy.

Invitamos a todos los matriculados y a la comunidad en general a sumarse a esta nueva etapa, colaborando y aportando ideas para construir juntos un futuro lleno de oportunidades.

COMPROMISO FEDERAL Y DESAFÍOS CLAVES PARA LA INGENIERÍA ESPECIALIZADA

Ing. Néstor Aguirre
Vicepresidente CIJ
Representante ante FADIE

La ciudad de Rosario fue sede de la III Reunión Plenaria y de la Asamblea Ordinaria de la Federación Argentina de la Ingeniería Especializada (FADIE) entre los días 7 y 9 de agosto pasados. Este encuentro congregó a representantes de 19 colegios y consejos de ingeniería de todo el país, desde Jujuy hasta Tierra del Fuego, reafirmando el compromiso federal y la unión de la ingeniería argentina en el debate de temas cruciales para el futuro de la profesión.

CONSOLIDACIÓN INSTITUCIONAL Y REPRESENTACIÓN EXTERNA

Uno de los anuncios destacados de esta reunión fue el relanzamiento del sitio web institucional de FADIE (www.fadie.org.ar), una herramienta moderna y fundamental para fortalecer la comunicación de toda la comunidad de ingenieros especialistas.

La Asamblea Ordinaria 2025 marcó un hito con la elección de nuevas autoridades para el período 2025-2027:

Vicepresidente: Ing. Ramón Gómez (CPAIM - Misiones)

Secretario: Ing. Daniel Urrere (CIE-Dist. II - Santa Fe)

En las actas, los colegas resaltan que su elección *"refleja la confianza de sus pares y el espíritu federal que nos define"*, consolidando a FADIE como la *"casa de todos los ingenieros especialistas"*. Se agradeció a todos los representantes por su participación y compromiso en este acto fundamental para la vida institucional de la Federación.

ACTUACIÓN DE FADIE EN DIVERSOS SECTORES

Además de los eventos en Rosario, FADIE ha mantenido una activa participación en otros foros clave que se resumen en estos puntos:

- **Participación en MERCOSUR:** El Ing. Cáceres, presidente de FADIE, informó que el 05 de junio de 2025, FADIE fue invitada por la Cancillería a una reunión del Sub-Grupo N° 17 de Comercio de Servicios del MERCOSUR. En dicha reunión, se abordó, entre otros temas, el estado de situación de la aprobación



legislativa de la Resolución CMC/18/21 por parte de Brasil.

Aprobación en Paraguay del Mecanismo para el Ejercicio Temporal: Con fecha 15 de julio de 2025, el parlamento paraguayo aprobó, mediante la Ley 7495-14/07/25, la decisión MERCOSUR/CM/DEC. N° 25/03 relativa al Mecanismo para el Ejercicio Temporal. Su entrada en vigencia queda supeditada a la promulgación por parte del poder ejecutivo.

- **Junta de Gobierno de la CGP-RA:** El 13 de agosto, se llevó a cabo la 3ra Junta de Gobierno 2025 de la Confederación General de Profesionales de la República Argentina (CGP-RA), en modalidad virtual. El presidente de FADIE participó en esta reunión junto a otros presidentes y delegados de diversas entidades. El temario incluyó un análisis de la coyuntura actual y el impacto en el ejercicio profesional de cada disciplina, además de continuar posicionando a la Confederación ante aquello que afecte tanto a profesionales como a las organizaciones. También se avanzó en la programación del próximo Encuentro Nacional de Graduado/as, a realizarse en la ciudad de La Plata los días 26 y 27 de septiembre. Se acordó seguir



trabajando en distintas acciones que fortalezcan a las entidades y profesionales del país.

DEBATES CENTRALES: LA REGULACIÓN PROFESIONAL EN FOCO

Uno de los ejes principales de discusión giró en torno a la necesidad de garantizar el cumplimiento de las leyes de matriculación profesional y la regulación de las certificaciones en la industria.

Se han mantenido debates respecto de las empresas certificadoras (como la OAA, IRAM, SGS, Bureau Veritas, TUV) que, al auditar otras compañías, no siempre exigen el cumplimiento de las leyes municipales, provinciales y nacionales sobre la matriculación de profesionales. Esto lleva a situaciones donde profesionales no matriculados o sin incumbencias son aceptados para certificar obras, aún sin cumplir las leyes de ejercicio profesional.

En este aspecto, se señaló al Organismo Argentino de Acreditación (OAA) como un ente que, en algunos casos, estaría extralimitando sus funciones y operando, por encima incluso de IRAM. Se mencionaron ejemplos como la exigencia de certificaciones ambientales en parques solares donde la autoridad de aplicación es provincial (San Juan), o la certificación de grandes proyectos sin la participación de ingenieros matriculados, como en el caso de parques fotovoltaicos en Córdoba construidos por empresas chinas y sin cumplir la ley de ejercicio profesional de esa provincia.

Los representantes de cada jurisdicción acordaron que cada colegio provincial contacte directamente a las certificadoras para recordarles su obligación de verificar la matriculación de los profesionales empleados y la correcta registración de los procesos y proyectos, buscando quizás establecer convenios de trabajo en lugar de solo exigencias.



HACIA UNA LEY NACIONAL DE SEGURIDAD ELÉCTRICA

La seguridad eléctrica fue un tema de gran importancia para todas las provincias representadas en FADIE, con la preocupación compartida sobre la pérdida de vidas en inmuebles e industrias. Varias provincias ya tienen leyes (Córdoba, Salta, Santa Cruz) o están en proceso de impulsarlas (Jujuy, Tucumán, Tierra del Fuego, Catamarca, Misiones).

La implementación de estas leyes enfrenta oposición de gobiernos, municipalidades y distribuidoras. Un problema recurrente es la discusión de las incumbencias profesionales, que debería limitar claramente responsabilidades y actuaciones para instalaciones eléctricas sin la especialización adecuada. Ejemplos de esta problemática se vieron en Córdoba (donde 14.000 arquitectos tienen categoría uno de eléctrico), San Juan (donde hay un proceso judicial en curso que declaró inconstitucional la autorización a ingenieros civiles y arquitectos para firmar planos eléctricos), y Tucumán. La experiencia de Tierra del Fuego, con categorías definidas para profesionales, técnicos y maestros mayores de obra, fue presentada como un modelo a analizar.

Este proyecto generó diferentes propuestas de acciones elaboradas para crear una ley superadora y favorable a la mejora sustancial de la seguridad pública y las mejores prácticas profesionales. Entre las mismas se pueden mencionar:

- Crear un documento con un proyecto de ley modelo

nacional que sea conciso, basado en la normativa AEA y de "marco general" para que cada provincia lo adapte a su realidad.

- Establecer revisores y auditores eléctricos certificados por AEA en cada provincia, lo que daría autoridad y respaldo técnico para la revisión de proyectos, superando la objeción de "somos iguales".
- Capacitar a abogados en temas de seguridad eléctrica para que puedan hacer cumplir las leyes y normativas existentes, exponiendo el "nicho" de incumplimiento.
- Fomentar la creación de direcciones o áreas de electromecánica en los municipios, con profesionales idóneos, para fiscalizar las instalaciones eléctricas y asegurar que la distribuidora no conecte el servicio sin la aprobación adecuada.
- Trabajar en la regulación de honorarios entre técnicos e ingenieros para tareas comunes, buscando igualar los costos y asegurar la participación profesional.
- Se identificó una "zona gris" en las incumbencias de títulos emitidos antes y después de la ley de actividades reservadas de 2018, proponiendo que la federación tome una decisión al respecto para clarificar qué pueden hacer los profesionales de cada especialidad.

FORTALECIMIENTO DE LAS COMISIONES DE TRABAJO

Por último, se subrayó la necesidad de que las comisiones de trabajo de FADIE operen de manera más orgánica, organizada y eficiente. Es fundamental que

las reuniones tengan un temario definido, se fijen días y horarios preestablecidos, y que los representantes sean especialistas en los temas a tratar para asegurar la productividad y la relevancia de las discusiones. Actualmente las comisiones que funcionan más activamente son la de Energía, Alimentos y Mecánica, mientras que en esta última reunión el representante de Tucumán fue designado para coordinar la comisión mixta de telecomunicaciones, informática y electrónica.

Como siempre, FADIE invita a todos los matriculados especialistas a participar en diferentes comisiones en sus jurisdicciones para llevar adelante los diferentes temas de interés que surjan en el ejercicio profesional. La participación profesional de los especialistas es clave para asegurar que las reuniones en FADIE no se limiten únicamente a instancias de intercambio o tratativas, sino que se traduzcan en objetivos claros y metas concretas que cada colegio pueda llevar a su provincia. El propósito es que todo el esfuerzo de las discusiones, tan valiosas y enriquecedoras, tenga frutos reales y aplicables en la práctica profesional y en beneficio de la sociedad.

En línea con este objetivo, se resolvió encomendar a la Comisión de Energía, coordinada por los representantes de los Colegios de Ingenieros de Jujuy y Tierra del Fuego, la elaboración de un proyecto de Ley Nacional de Seguridad Eléctrica. Una vez consensuado por todos los colegios de la Federación, este documento servirá como modelo para impulsar su tratamiento y adopción en cada provincia.



GALARDONAN A LA ING. MERCEDES DEL FRARI EN LOS PREMIOS SAN SALVADOR



Foto: Prensa Municipalidad S S de Jujuy

En una ceremonia habitual para celebrar al santo patrono de la ciudad, la Municipalidad de San Salvador de Jujuy realizó la entrega de los Premios San Salvador como un merecido homenaje a quienes construyen una sociedad más justa, solidaria y comprometida. Entre los 25 galardonados que recibieron la estatuilla estuvo la Ing. María Mercedes Del Frari ex presidente del Colegio de Ingenieros de Jujuy.

En el año 1986, junto con otros colegas visionarios fue cofundadora y codirectora de nuestra Revista Proyección, emblema del Colegio. Además de una colega respetada en el medio es una gran desarrolladora tanto en lo privado como en lo público, apoyando e impulsando el crecimiento de terceros o instituciones, transmitiendo un gran espíritu empresarial a su entorno.

VISITA AL MINISTERIO DE EDUCACIÓN

A mediados del mes de julio, el Colegio de Ingenieros de Jujuy mantuvo un encuentro con la Ministra Miriam Serrano para tratar temas claves vinculados al ejercicio legal de la profesión.

Se dialogó sobre la importancia de que las obras en la provincia cuenten con dirección técnica habilitada, garantizando así seguridad, legalidad y calidad en cada intervención.

Además, se avanzó en la posibilidad de realizar cursos de capacitación para docentes, lo que motivó una segunda reunión con la magister Alejandra Macagno y la secretaria de Planeamiento Tatiana Mansilla para trabajar en los mecanismos de implementación. Por último, la ministra solicitó al CIJ una capacitación específica para el personal de las escuelas que poseen instalaciones de paneles fotovoltaicos, con el objetivo de asegurar el correcto funcionamiento y mantenimiento de estas tecnologías sustentables.



REUNIÓN CON EL MINISTERIO DE SEGURIDAD



Convocados por el Ministro de Seguridad, Juan Manuel Pulleiro, y el Ministro de Gobierno y Justicia, Normando Álvarez García, el CIJ participó de una mesa de trabajo junto a bomberos, autoridades municipales y asesores legales del Ministerio, con el fin de avanzar en un tema fundamental: la habilitación de obras en la provincia. De la reunión participaron autoridades de la Junta Directiva y colegas de la Comisión de Seguridad e Higiene quienes con su valioso aporte permiten mejorar los procedimientos y brindar mayor seguridad jurídica y técnica en cada obra que se desarrolla en el territorio jujeño.

EL CIJ EN LA APERTURA DE SOBRES DE 24 VIVIENDAS B° NORTE

En el marco de la operatoria público-privada junto al IVUJ, acompañamos la apertura de sobres de la licitación pública para construir 24 departamentos e infraestructura en B° Norte (San Salvador de Jujuy), destinados exclusivamente a profesionales matriculados en el Colegio de Ingenieros de Jujuy.

- Proyecto total: 80 unidades habitacionales
- Primera etapa: 24 departamentos en proceso de adjudicación
- Próximo paso: evaluación de ofertas por parte de la comisión técnica

Desde el CIJ celebramos este avance, resultado de una gestión sostenida que pone a los profesionales en el centro de las políticas de desarrollo y hábitat.



REUNION DIPEC – CIJ PARA EL CORREDOR BIOCEÁNICO

La directora Provincial de Estadística y Censo, Ing. Norma Pereyra Rodríguez, recibió al Ing. Marcelo Pariente e Ing. Alfredo Simón del Colegio de Ingenieros de Jujuy, institución que integra el Consejo de Desarrollo y Promoción del Corredor Bioceánico de Capricornio. Durante el encuentro, se abordó la disponibilidad y generación de información estadística para optimizar las acciones que se vienen realizando en el marco del proyecto geoeconómico que involucra a la provincia. En ese sentido, se analizó la dimensión económica, geográfica, turística, logística, entre otras, dada su importancia en el diseño y planificación del proyecto.

El trabajo interinstitucional tendrá continuidad en sucesivas reuniones y coordinación de acciones estratégicas que apuntan a fortalecer el rol de la provincia como actor clave del Corredor Bioceánico.



EL CIJ EN LA ELECCIÓN DE LA REINA DE LA EET N° 1



La Ing. Carolina Vera, ex alumna y Vocal de la Junta Directiva, formó parte del jurado en la elección de la representante de la EET N.º 1 “Escolástico Zegada” para la próxima edición de la tradicional Fiesta Nacional de los Estudiantes 2025. Esto marca la relevancia que reconoce nuestro Colegio a estos eventos de gran valor para nuestra sociedad.

Felicitamos a los estudiantes elegidos en esta edición: Julieta Puca (Reina), Maitena Ríos (Primera Princesa), Maia López González (Segunda Princesa), Lautaro Maximiliano Gutiérrez (Chico 10). Felicitaciones también para el establecimiento y muy especialmente a todas las familias y alumnos que dieron un marco increíble a este momento tan esperado a lo largo del año.

JUJUY FUE SEDE DE LATINRIELES 2025



La provincia de Jujuy fue sede de la vigésima edición de Latinrieles, el congreso ferroviario más importante de la región. El encuentro reúne a especialistas, empresas, organismos públicos - privados y delegaciones internacionales que participan bajo el lema "Expandir y Consolidar el Sistema Ferroviario". A través de conferencias magistrales, exposiciones y presentaciones vinculadas al desarrollo ferroviario en la región, se abordaron diversos temas estratégicos como la necesidad de inversiones para la modernización y competitividad del sistema ferroviario en la Argentina hasta la consolidación de trenes turísticos.

El Ing. Emilio Coronel, en representación del Colegio de Ingenieros de Jujuy, presentó su disertación "La Reactivación del Ferrocarril en el marco del Corredor Bioceánico". La exposición aborda la vinculación de Jujuy con el Corredor de Capricornio, un proyecto que conecta el Atlántico con el Pacífico mediante la red ferroviaria. El planteo incluye la relevancia de la provincia como punto estratégico para el transporte de cargas, minerales y productos agroindustriales hacia los puertos de Chile y Brasil.

Una vez más, el Colegio de Ingenieros de Jujuy, referente indiscutido del tema ferroviario, se integró al debate sobre infraestructura, logística y la proyección del ferrocarril dentro de los procesos de integración regional.

FORO DEL NOA REUNIÓN PLENARIA 50

El 20 de agosto se realizó de manera virtual la 50ª Reunión Plenaria del Foro de la Ingeniería del NOA, con representantes de colegios y consejos profesionales de la región. Uno de los momentos más destacados fue la acreditación del Ing. Mario Hugo Mondino como nuevo presidente del Consejo Profesional de la Ingeniería y Afines de Santiago del Estero (CPIASE), en reemplazo del Ing. Ramón Esteban Pérez, recientemente fallecido, a quien se recordó con respeto y reconocimiento por su trayectoria.

Durante la reunión se abordaron temas clave, como la defensa de las autonomías provinciales frente a proyectos de desregulación del ejercicio profesional, la preocupación por el desmantelamiento de organismos técnicos nacionales como DNV, INTA e INTI, y la necesidad de mantener acciones conjuntas. También se destacó la importancia de asegurar la participación activa de los profesionales en asuntos ambientales de relevancia para la región.

Finalmente, se anunció la Asamblea General Ordinaria del Foro para el próximo 9 de octubre de 2025 en Salta, en la sede de COPAIPA. Como siempre, se invita a todos los colegas a sumarse al trabajo de las comisiones y fortalecer el accionar conjunto de la ingeniería en el NOA.

116 años

agregando valor



Ledesma

Con la caña de azúcar fabricamos azúcar, alcohol, bioetanol y papel. Además, tenemos un Negocio de Frutas y Jugos y un Negocio Agropecuario, a través del cual producimos y comercializamos carne y granos.



JUJUY

HORMIGON

Tel: 425 9148

Alte. Brown 2123 - S.S. de Jujuy